

POLKUPYÖRÄHINNASTO

1927



O.Y. SUOMEN URHEILUAITTA A.B.

HELSINKI — FABIANINK. 16

Sähkö-osoite: URHEILUAITTA

PUHELIMET:

Myymälä 2 03

Konttori 32 79

KORJAUSPAJA:

Vironk. 9

Puhelin 115 42

POLKUPYÖRÄHINNASTO

1927



O.Y. SUOMEN URHEILUAITTA A.B.

HELSINKI — FABIANINK. 16

Sähkö-osoite: URHEILUAITTA

PUHELMET:

Mymälä 203

Konttori 3279

KORJAUSPAJA:

Vironk. 9

Puhelin 11542

S. H. T.

Täten on meillä kunnia lähettää Teille polkupyörähinnot v. 1927. Samalla pyydämme esiintuoda vilpittömän kiitoksemme siitä luottamuksesta, jota liikkeemme on aina arv. asiakkaittemme puolelta saanut nauttia.

Jotta asiakkaamme yhä suuremmalla luottamuksella voisivat kääntyä puoleemme, olemme kiinnittäneet palvelukseemme kokeneita ammattimiehiä polkupyöräalalla, ja voimme sen vuoksi vakuuttaa, että varastossamme on ainoastaan mitä suurimmalla huolella valittuja, alan parhaita tavaroita päivän halvimpiin hintoihin.

Tilaukset toimitamme huolellisesti ja jos mahdollista jo samana päivänä, jolloin ne meille saapuvat.

Maksun perimme jälkivaatimuksella tai postietuannilla ellei toisin ole sovittu.

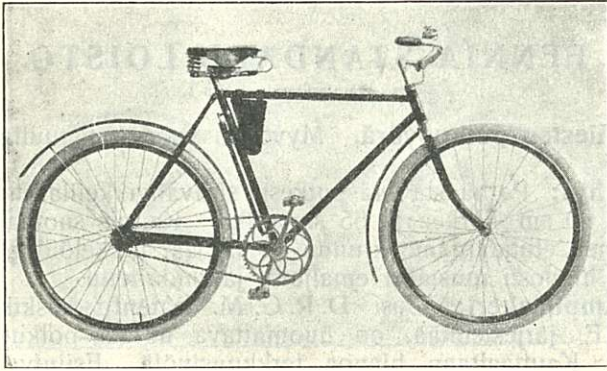
Toivomme saavamme vastaanottaa arv. tilauksianne ja merkitsemme

Kunnioittaen

Oy. Suomen Urheiluaitta Ab.

Takuu:

Jokaisesta meiltä ostetusta Fennia-Standard polkupyörästä annamme yhden vuoden takuun. Se merkitsee, että me ostopäivästä lukien takuuajan kuluessa otamme ilmaiseksi korjattavaksemme jokaisen vian, joka ilmenee aineessa tai työssä. Takuumme ei koske tarvekalustoa, likasuojia eikä kelloa. Viasta, joka on johtunut onnettomuudesta tai ajajan huolimattomuudesta emme myöskään vastaa. Kaikki kumirenkaat takaamme kuluvaksi ajo-kaudeksi.



FENNIA-STANDARD N:o 1.

Miesten polkupyörä. Myydään vuoden takuulla.

Kehys: Parhaasta teräsputkesta sisävahvikkeilla, juotettu, 56 tai 60 sm korkea ja 65 sm pitkä. Kaunis suomalainen rakenne; etuhaarukan kruunu ja alapäätt nikkelöidyt, koko runko hienosti mustaksi emaljoitu ja raidoitettu.

Kampilaakeri: Kellolaakerijärjestelmää, tomutiivis.

Pyörät: Ruotsalaiset alumiini-vahvikkeiset puuvanteat $28 \times 1 \frac{5}{8}$ " Torpedo, New-Departure tai Rotax kapat ja vahvistetut, nikkelöidyt, ruostumattomat puolot.

Kumirenkaat: Dunlop tai Michelin merkkiä.

Ketju: Englantilainen „Coventry“ $\frac{1}{2}'' \times \frac{3}{16}''$ sekä hieno selluloidiketjusuoja.

Polkimet: Englantilaiset 4-kulmaisina kumeina tai Luxus laatua.

Satula: B. S. W. extra priima laatua, ruskeaa nahkaa, nikkelöidyt pumppupontimet n.s. kiskolla.

Ohjaustanko: Asetettava, etumutkainen, parasta laatua, selluloidi-, kumi- tai nahkakädentiloilla.

Lisätarpeet: Nahkainen työkalulaukku täydellisine työkaluineen, pumppu pitiminen ja hyvä kello.

Välitys: Ostajan mielen mukainen.

Paino: Noin 14 kg.

Hinta: Smk. 1,250: —.

1,050: —

Sama Westwood teräsvanteilla ja teräslikasuoilla
Smk. 1,250: —.

Ylläselostettu polkupyörä kootaan omassa työpajassamme parhaista ulkolaisista osista ja on tämä merkki saanut osakseen uskomattoman suuren suosion kautta koko Suomen. Erinomaisen laatunsa ja suhteellisesti halvan hintansa vuoksi on sen menekki alati kasvanut.

FENNIA-STANDARD LOISTO.

Katso Fennia-Standard N:o 1.

Miesten polkupyörä. Myydään vuoden takuulla.

Kehys: Parhaasta teräsputkesta sisävahvikkeilla, juotettu, 56 tai 60 sm korkea ja 65 sm pitkä. Kaunis suomalainen rakenne, etuhaarukan kruunu ja alapäätt nikkelöidyt, koko runko hienosti mustaksi emaljoitu ja raidoitettu.

Kampilaakeri: Uusi D. R. G. M. patentti keskilaakeri S. K. F. järjestelmää, on huomattava uutuus polkupyöräalalla. Kauttaaltaan hienoa tarkkuustyötä. Esiintyy tänä vuonna ensikertaa Suomen pyörämarkkinoilla.

Pyörät: Ranskal. „Kundtz“ alumiini-vahvikkeiset puuvanteet, 28" \times 1 $\frac{5}{8}$ ", Torpedo, New-Departure tai Rotax kavat sekä vahvistetut ja nikkelöidyt ruostumattomat puolot.

Jousitus: Varustettu patentin saaneella mainiolla „Emo“ jousilaitteella, joka kiinnitetään etupyörän kappaan. Poistaa kokonaan tärinän ja tekee ohjauksen helpoksi ja miellyttäväksi.

Kumirenkaat: Dunlop, Bates tai Michelin ulkorenkaat ja Michelin tai Moseley sisärenkaat.

Ketju: Englantil. „Coventry“ $\frac{1}{2} \times \frac{1}{8}$ ", jossa joka toinen lenkki on nikkelöity. Lisäksi hieno selluloidi-ketjusuoja.

Polkimet: Englantilaiset 4-kulmaisina kumeina.

Satula: B. S. W. extra priima laatua, vaaleanruskeata nahkaa, nikkelöidyt pumppupontimet kiskolla.

Ohjaustanko: Asetettava, etumutkainen, parasta laatua ja mallia, kokonaan selluloidilla suojustettu, nahka-, selluloidi- tai kumikädentilat

Lisätarpeet: Nahkainen työkalulaukku täydellisine työkaluineen ja paikkausrasioineen; pitkä selluloidinen tai messinkinen pumppu pitimiseen ja hieno metallikello.

Välitys: Ostajan mielen mukainen.

Paino: Noin 14 kg.

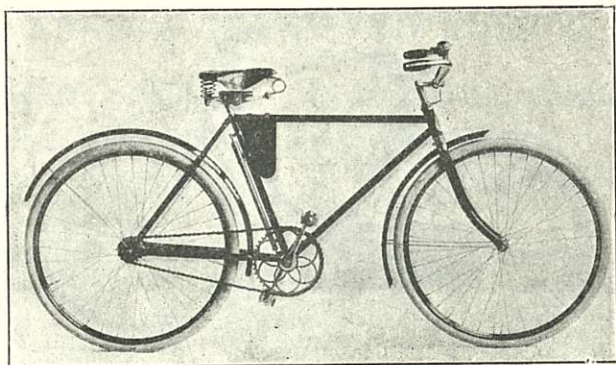
Hinta: Smk. 1,475: —.

Sama Westwood teräsvanteilla ja teräsliskasuojilla

Smk. 1,475: —.

Kokoonpannaan omassa työpajassamme polkupyöräalan parhaista ja kalleimmista osista. Joka suhteessa luettava korkeimpaan laatuluokkaan. Erikoisesti on huomattava hienon hieno erikois-keskilaakeri ja etupyörän jousilaite.

1,250: —



FENNIA-STANDARD N:o 2.

Miesten polkupyörä. Myydään vuoden takuulla.

Kehys: Parhaasta teräsputkesta sisävahvikkeilla, juotettu, 56 tai 60 sm korkea ja 65 sm pitkä. Kaunis suomalainen rakenne, etuhaarukan kruunu ja alapäätt nikkelöidyt, koko runko hienosti emaljoitu ja raidoitettu.

Kampilaakeri: Kellolaakerijärjestelmää, tomutiivis.

Pyörät: Ranskalaiset alumiinumi-vahvikkeiset puuvanteet, $28 \times 1 \frac{5}{8}$ ", Torpedo, New-Departure tai Rotax kapat ja vahvistetut, nikkelöidyt ruostumattomat puolat.

Kumirenkaat: Hollantilaista Mobile merkkiä.

Ketju: Wipperman $\frac{1}{2} \times \frac{3}{16}$ ".

Polkimet: Union malliset, hyvää laatua tai Wipperman 4-kulmaisina kumeina.

Satula: B.S.W. priima laatua, ruskeata nahkaa, nikkelöidyt pumppupontimet.

Ohjaustanko: Asetettava, etumutkainen, parasta laatua, selluloidi-, kumi- tai nahkakädentilat.

Lisätarpeet: Nahkainen työkalulaukku täydellisine työkaluineen, pumppu pitiminen ja hyvä kello.

Välitys: Ostajan mielen mukaan.

Paino: Noin 14 kg.

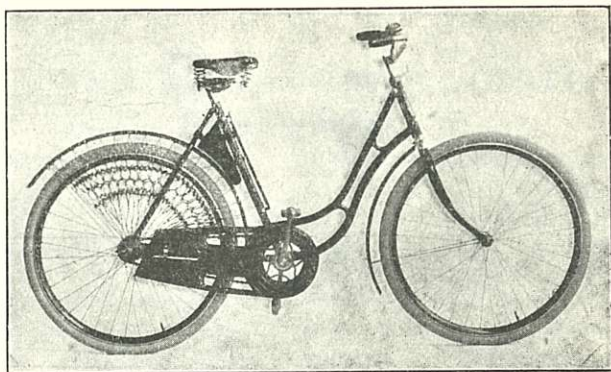
Hinta: Smk. 1,100: —.

935: —

Sama Westwood teräsvanteilla ja teräslिकासuojilla

Smk. 1,100: —.

Tämäkin polkupyörä kootaan omassa työpajassamme ensiluokkaisista osista ja tarpeista.



FENNIA-STANDARD N:o 3.

Naisten polkupyörä. Myydään vuoden takuulla.

Kehys: Parhaasta teräsputkesta sisävahvikkeilla, juotettu, 51, 56 tai 60 sm korkea. Kaunis suomalainen rakenne, etuhaarukan kruunu ja alapäätt nikkelöidyt, koko runko hienosti mustaksi emaljoitu ja raidoitettu.

Kampilaakeri: Kellolaakerijärjestelmää, tomutiivis.

Pyörät: Ruotsalaiset alumiini-vahvikkeiset puuvanteet, $28 \times 1 \frac{5}{8}$ ", Torpedo, New-Departure tai Rotax kapat sekä vahvistetut ja nikkelöidyt ruostumattomat puolat.

Kumirenkaat: Dunlop tai Michelin merkkiä.

Ketju: Englantil. Coventry $1 \frac{1}{2} \times \frac{3}{16}$ ".

Polkimet: Englantilaiset 4-kulmaisin kumein.

Satula: B. S. W. extra priima laatua, ruskeata nahkaa, nikkelöidyt pumppupontimet n. s. kiskolla.

Ohjaustanko: Asetettava, parasta laatua, hyvät kädentilat.

Hameensuojaverkko: Parasta laatua, helmillä koristettu. Ketjusuoja selluloidinen.

Lisätarpeet: Nahkainen työkalulaukku kaikkine työkaluineen, pumppu pitiminen ja hyvä kello.

Välitys: Ostajan mielen mukainen.

Paino: Noin 14 kg.

Hinta: Smk. 1,325:—.

Sama Westwood teräsvanteilla ja teräslikasuojoilla Smk. 1,325.

Tämä naistenpyörä on myöskin korjauspajassamme kokoonpantu parhaista ulkolasista osista ja tarpeista. Kevyenä, kevytkulkuisena ja kestäväenä on tämä polkupyörämme saavuttanut naisten yhteisen suosion osakseen.

FENNIA-STANDARD LOISTO.

Katso Fennia-Standard N:o 3.

Naisten polkupyörä. Myydään vuoden takuulla.

Kehys: Parhaasta teräsputkesta sisävahvikkeilla, juotettu, 51, 56 tai 60 sm korkea. Kaunis suomalainen rakenne, etuhaarukan kruunu ja alapäätt nikkelöidyt. Koko runko hienosti emaljoitu ja raidoitettu.

Kampilaakeri: Uusi D.R.G.M. patentti-keskilaakeri S.K.F. järjestelmää, on huomattava uutuus polkupyöräalalla. Kauttaaltaan hienoa tarkkuustyötä ja ehdottomasti tomutiivis. Saapuu tänä vuonna ensi kertaa Suomen polkupyörämarkkinoille.

Pyörät: Ranskal. Kundtz aluminiumi-vahvikkeiset puuvanteet, $28 \times 1\frac{5}{8}$ ", Torpedo, New-Departure A tai Rotax kapat sekä vahvistetut, nikkelöidyt ruostumattomat puolat.

Jousitus: Varustettu patentin saaneella mainiolla „Emo“ jousilaitteella, joka on kiinnitetty etupyörän kappaan. Poistaa kokonaan tärinän ja tekee ohjauksen helpoksi ja miellyttäväksi.

Kumirenkaat: Bates, Dunlop tai Michelin ulkorenkaat ja Michelin tai Moseley sisärenkaat.

Ketju: Engl. Coventry $\frac{1}{2} \times \frac{1}{8}$ ", jossa joka toinen lenkki on niklattu.

Polkimet: Englantilaiset 4-kulmaisina kumeina.

Satula: B.S.W., extra priima laatua, vaaleanruskeata nahkaa, nikkelöidyt pumppupontimet, kiskolla.

Ohjaustanko: Asetettava, parasta laatua ja mallia, kokonaan selluloidilla suojustettu, nahka-, selluloidi- tai kumi-kädentiloilla.

Ketjusuoja: Selluloidinen, nikkelöidyllä kehyksellä, parasta laatua.

Hameensuojaverkko: erikoislaatua, helmillä koristeltu, hienot värit.

Lisätarpeet: Nahkainen työkalulaukku täydellisine työkaluineen ja paikkausrasioineen, pitkä selluloidinen tai messinkinen pumppu pitiminen ja hieno metallikello.

Välitys: Ostajan mielen mukainen.

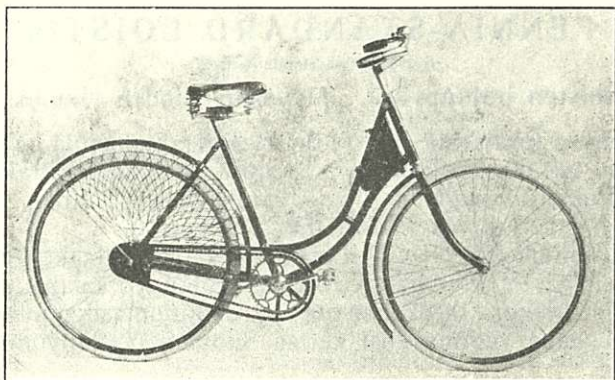
Paino: noin 14 kg.

Hinta: Smk. 1,550: —.

1,325: —

Sama Westwood teräsvanteilla ja teräslikasuoilla Smk. 1,550.

Tämä naisten pyörä kokoonpannaan omassa työpajassamme polkupyöräalan parhaista ja kalleimmista osista ja on se joka suhteessa luettava korkeimpaan laatuluokkaan. Erikoisesti on huomattava hienon hieno erikois-keskilaakeri ja etupyörän jousilaite.



FENNIA-STANDARD N:o 4.

Naisten polkupyörä. Myydään vuoden takuulla.

Kehys: Parhaasta teräsputkesta sisävahvikkeilla, juotettu, 51, 56 tai 60 sm korkea. Kaunis suomalainen rakenne, etuhaarukan kruunu ja alapää nikkelöidyt. Koko runko hienosti mustaksi emaljoitu ja raidoitettu.

Kampilaakeri: Kellolaakerijärjestelmää, tomutiivis.

Pyörät: Ranskal. alumiini-vahvikkeiset puuvanteet, $28 \times 1 \frac{5}{8}$ ", Rorpedo, New-Departure tai Rotax kapat ja vahvistetut, nikkelöidyt ruostumattomat puolat.

Kumirenkaat: Hollantil. Mobile merkkiä.

Ketju: Wipperman $\frac{1}{2} \times \frac{3}{16}$ ".

Polkimet: Union malliset, hyvää laatua.

Satula: B. S. W. priima laatua, ruskeata nahkaa, nikkelöidyt pumpupontimet.

Ohjaustanko: Asetettava, parasta laatua, selluloidi-, kumi- tai nahkakädentilat.

Ketjusuoja: Metallilevystä, varustettu selluloidi-ikkunoilla, keskusosa nikkelöity.

Hameensuojaverkko: Priima laatua, helmillä korist.

Lisätarpeet: Nahkainen työkalulaukku täydellisine työkaluineen, pitkä nikkel. pumppu pitimin. ja hieno metallikello.

Välitys: Ostajan mielen mukainen.

Paino: Noin 14 kg.

Hinta: Smk. 1,175: —.

Sama Westwood teräsvanteilla ja teräslikasuojoilla

Smk. 1,175.

Tämäkin naistenpyörä kootaan omassa korjauspajassamme ensiluokkaisista osista ja tarpeista.

1.000: —.

FENNIA-STANDARD N:o 5.

Poikien polkupyörä. Myydään vuoden takuulla.

Kehys: Parhaasta teräsputkesta, juotettu, 46 sm korkea, hienosti mustaksi emaljoitu ja raidoitettu.

Kampilaakeri: Kiilalaakerijärjestelmää, tomutiivis.

Pyörät: Teräsvanteet $26 \times 1\frac{5}{8}$ ", Torpedo, New-Departure A tai Rotax kapat ja vahvat nikkelöidyt puolat.

Kumirenkaat: Hollantil. Mobile merkkiä.

Ketju: Wipperman $\frac{1}{2} \times \frac{1}{8}$ ".

Polkimet: Union malliset, hyvää laatua.

Satula: Priima laatua, ruskeata nahkaa.

Ohjaustanko: Tavallinen, selluloidi-kädentiloilla.

Lisätarpeet: Nahkainen työkalulaukku täydellisine työkaluineen pumppu pitiminen ja hieno metallikello.

Välitys: Ostajan mielen mukainen.

Hinta: 975: —.

850: —.

Poikien pyörien lisääntyneen kysynnän vuoksi kokoamme tänä vuonna tätä kevyttä ja kestävää erikoispolkupyörää 10—15 vuotiaita poikia varten.

FENNIA-STANDARD N:o 6.

Tyttöjen polkupyörä. Myydään vuoden takuulla.

Kehys: Parhaasta teräsputkesta, juotettu, 46 sm korkea, hienosti mustaksi emaljoitu ja raidoitettu.

Kampilaakeri: Kiilalaakerijärjestelmää, tomutiivis.

Pyörät: Teräsvanteet $26 \times 1\frac{5}{8}$ " Torpedo, New-Departure tai Rotax kapat ja vahvat nikkelöidyt puolat.

Kumirenkaat: Hollantil. Mobile merkkiä.

Ketju: Wipperman $\frac{1}{2} \times \frac{1}{8}$ ".

Polkimet: Union malliset, hyvää laatua.

Ohjaustanko: Tavallinen, selluloidi-kädentiloilla.

Lisätarpeet: Nahkainen työkalulaukku täydellisine työkaluineen, pumppu pitiminen ja hieno metallikello.

Välitys: Ostajan mielen mukainen.

Hinta; Smk. 1,050: —.

925: —

Ylläselostettu tyttöjen pyörä kootaan myöskin omassa työpajassamme ja on samoin kuin poikien pyöräkin joka suhteessa ensiluokkaista valmistetta ja varmasti tervetullut uutuus 10—15 vuotiaille tytöille.



POLSTJERNAN.

(Miesten polkupyörä.)

Myydään kahden vuoden tehtaan takuulla.

Kokonaan ruotsalaisen A.B. A. Wiklundin Kone- ja Polkupyörätehtaan valmistama.

Kehys ja haarukka parhaimmasta ruotsalaisesta teräsputkesta sisävahvikkeilla, juotettu, 56 tai 60 sm korkea, pituus 60 sm, 1" putkesta, etuhaarukan kruunu ja alapää nikkelöidyt.

Kampilaakeri: Fauber-Standard järjestelmää.

Pyörät: Westwood teräsvanteet $28 \times 1\frac{5}{8}$ ", $1\frac{1}{2}$ " ja $1\frac{1}{4}$ ", vanteet mahongin väriset, 2 kultajuovaa reunoissa, Nordtjernan vapaakappa ja vahvistetut nikkelöidyt puolat.

Kumirenkaat: Bates, Dunlop tai Michelin merkkiä.

Ketju: Englantilainen rullaketju.

Polkimet: Wiklundin kumipolkimet.

Satula: Extra priima laatua, ruskeasta nahkasta, pontimet nikkelöidyt.

Ohjaustanko: Wiklundin etumutkainen, asetettava ja patenttikädentiloilla varustettu ohjaustanko.

Lisätarpeet: Nahkainen työkalulaukku täydellisine työkaluineen, metallinen pumppu pitimiseen ja hyvä kello.

Välitys: Ostajan mielen mukainen.

Paino: Noin 14 kg.

Hinta: Smk. 1,650; —.

Ylläselostettu polkupyörä on jo kauan ennen sotaa tunnettu Suomessa; on kestävä ja hyvin suosittu. Sen kuntoisuuden takaa se, että Wiklundin tehdas valmistaa vain ruotsalaisen teollisuuden parhaita polkupyöräalan tavaroita.

1,450: —.



POLSTJERNAN.

Naisten polkupyörä.

Myydään kahden vuoden tehtaan takuulla.

Kehys ja haarukka parhaimmasta ruotsalaisesta teräsputkesta sisävahvikkeilla, juotettu, 51, 56 tai 60 sm korkea, 1" putkesta, etuhaarukan kruunu ja alapäätt nikkelöidyt.

Kampilaakeri; Fauber-Standard järjestelmää.

Pyörät: Westwood teräsvanteet $28 \times 1 \frac{5}{8}$ ", $1 \frac{1}{2}$ tai $1 \frac{1}{4}$ ", vanteet mahongin väriset, 2 kultajuovaa reunoissa, Nordstjernan vapaakappa ja vahvistetut, nikkelöidyt puolat.

Kumirenkaat; Bates, Dunlop tai Michelin merkkiä.

Ketju; Englantilainen rullaketju.

Polkimet; Wiklundin kumipolkimet.

Satula; Extra priima laatua ruskeasta nahkasta, pontimet niklatut.

Ohjaustanko; Ilman etumutkaa, asetettava, kädentilat patentoidut.

Lisätarpeet; Nahkainen työkalulaukku kaikkein työkaluineen, metallinen pumppu pitimiseen, hyvä kello, haameensuojaverkko ja ketjusuoja.

Välitys; Ostajan mielen mukaan.

Paino; Noin 13 kg.

Hinta; Smk. 1,750: —.

1,550: —.

Jo vuosia ennt maailmansotaa myytiin näitä pyöriä enemmän kuin muita pyöriä maassamme. Nyt kun niiden hinta on Ruotsissa laskenut, voimme taas ruveta myymään niitä täälläkin.

Vaihdetaulukko

28" pyörälle.

Hampaiden lukumäärä keskiön ketjurattaassa	Hampaiden lukumäärä takapyörässä 1" ja 1/2" jaolle				
	7 ja 14	8 ja 16	9 ja 18	10 ja 20	11 ja 22
22 ja 44	88	77	68,5	61,6	56
24 ja 48	96	84	74,7	67,2	61,1
26 ja 52	104	91	80,9	72,8	66,2
28 ja 56	112	98	87,1	78,4	71,3
30 ja 60	120	105	93,4	84	76,4
Hampaiden lukumäärä keskiön ketjurattaassa	Hampaiden lukumäärä takapyörässä 3/8" jaolle				
	14	15	16	17	18
35	70	65,3	61,3	58	54,8
38	76	71	67	63	59
42	84	78,6	73,8	69,3	65,6
45	90	84	78,7	74	70
48	96	89,6	84	79	74
51	104	101	94,6	90	84
Ylläolevat numerot osoittavat vaihteen englantilaisissa tuumissa.					

Kokoamme polkupyörämme normaalivaihteilla: miesten pyörät noin 78" ja naisten pyörät noin 68" vaihteella.

Polkupyöräosien hinnasto v. 1927.

Ulkorenkaat.

Dunlop malliset (= lankajärjestelmä).

N:o			Brutto	Tukku
1.	Dunlop	28 × 1 ³ / ₄ ja 28 × 1 ¹ / ₂	58:— kpl.	48:— kpl.
2.	Michelin	28 × 1 ⁵ / ₈ ja 28 × 1 ¹ / ₂	45:— ”	34:— ”
3.	Bates	28 × 1 ⁵ / ₈ ja 28 × 1 ¹ / ₂ ja 28 × 1 ¹ / ₄	62:— ”	55:— ”
4.	Mobile	28 × 1 ⁵ / ₈ ja 28 × 1 ¹ / ₂	38:— ”	28:— ”

Continental malliset (= reuna kaksinkerroin).

11.	Dunlop	28 × 1 ³ / ₄ ja 28 × 1 ¹ / ₂	68:— kpl.	58:— kpl.
12.	Michelin	28 × 1 ⁵ / ₈ ja 28 × 1 ¹ / ₂	54:— ”	45:— ”
13.	Mobile	28 × 1 ⁵ / ₈ ja 28 × 1 ¹ / ₂	45:— ”	36:— ”
14.	Mobile	26 × 1 ⁵ / ₈ ja 26 × 1 ¹ / ₂	45:— ”	36:— ”

Umpinaiset kilpa-ajopyöriin.

18.	Volber	27 × 1”	125:— kpl.	98:— kpl.
-----	--------	---------------	------------	-----------

Moottoripyörien.

20.	26 × 2	150:— kpl.	125:— kpl
21.	26 × 2	150:— ”	1 25:— ”

Sisärenkaat.

Polkupyörien.

25.	Moseley, punaiset,	28 × 1 ⁵ / ₈ ja 28 × 1 ¹ / ₂	28:— kpl.	22: 50 kpl.
26.	Michelin,	” ” ” ”	24:— ”	19: 50 ”
27.	Volber,	” ” ” ”	24:— ”	18: 50 ”
28.	Mobile,	” ” ” ”	18:— ”	13: 75 ”

Moottoripyörien.

32.	Odenw. punaiset,	26 × 2	50:— kpl.	42:— kpl.
33.	” ”	28 × 2	50:— ”	42:— ”
34.	John Bull ”Tourist“	26 × 2 ¹ / ₂ —2 ¹ / ₄	72:— ”	65:— ”
35.	” ” ”Standard“	26 × 2 ¹ / ₂ —2 ¹ / ₄	52:— ”	45:— ”

Kellot.

Tukku	N:o		Brutto
2: 90 kpl.	40.	Teräksiset, hienosti nikkel. 55 mm	4: — kpl.
3: 50 "	41.	" " " ja koristellut, 60 mm	5: — "
6: 75 "	42.	" " " ja " Suomen lipulla	8: 50 "
4: 75 "	43.	Teräksiset, hienosti nikkelöidyt, n.s. käkikellot, 60 mm	6: 50 "
11: — "	44.	Teräksiset, hienosti nikkelöidyt kaksoissoittimet, 65 mm	14: 50 "
13: 50 "	45.	Teräksiset, nikkelöidyt, kaksoissoittimet, liikkuvat kuoret	18: — "
12: 50 "	46.	Teräksiset, nikkelöidyt, painettavat vieterikoneistolla	15: — "
7: 75 "	47.	Metalliset, nikkelöidyt ja koristellut 55 mm..	10: — "
8: 50 "	48.	" " " 60 mm..	11: — "
11: 50 "	49.	" " " SUA-toiminimikellot	15: — "
13: 50 "	50.	Suomen lipulla koristetut	17: 50 "
		Teräksiset „Herkules“ etupyöräkellot, 70 mm	

Sireenit.

14: 50 kpl.	55.	Etuhaarukkaan kiinnitettävät, nikkel. 80 mm	18: — kpl.
24: — "	56.	" " " „Pffikus“, hienosti nikkelöidyt, viheltävät	28: — "

Torvet.

14: — kpl.	61.	Messinkiset, hienosti nikkel. suorat	18: — kpl.
24: — "	62.	" " " " käyrät	28: — "
30: — "	63.	" " " " suuremmat	36: — "
65: — "	64.	" " " " suorat, moottoripyöriä varten	75: — "
35: — "	65.	Messinkiset, hienosti nikkel. kaksiaäniset	42: — "
27: — "	66.	Koneelliset torvet „Tom-Tom“	36: — "

Torven kumipallot.

5: 50 kpl.	70.	Koko N:o 0 torveen N:o 61 kiinnityskappal.	7: — kpl.
6: 75 "	71.	" " 1 " " 61—62 "	8: 50 "
7: 50 "	72.	" " 2 " " 62 "	9: 50 "
9: — "	73.	" " 3 " " 63 "	11: 50 "
—: — "	74.	" " 6 moottorip. torvia varten "	—: — "

Torven kielet.

2: 50 kpl.	75.	Messinkiset, torviin N:o 61	3: 50 kpl.
3: 25 "	76.	" " " 62—63	4: 50 "
4: 75 "	77.	" " " 64, moottorip. torviin	6: 50 "

Matkamittarit.

N:o		Brutto	Tukku
78.	„Loewe“, näyttää 10,000 km	30: — kpl.	24: 50 kpl.
78.	„Haka“ „ 10,000 „	30: — „	24: 50 „

Suunnanosottajat.

Kiinnitetään ohjaustankoon.

80.	Punaiset nuolet metallilevystä, laitteineen ..	10: — kpl.	7: 50 kpl.
81.	„ „ lasista, laitteineen	28: — „	21: 50 „
82.	„ „ „ „ kaapelijärjest.	45: — „	36: — „

Satulat.*Miesten, vaaleanruskeasta nahasta.*

84.	B.S.W. nikkelöidyillä pumppupontimilla ja kiskolla varustetut	78: — kpl.	65: — kpl.
85.	„ nikl. pumppupont. ja mustalla kiskolla	68: — „	54: — „
86.	„ „ „ ja yksinkertais. jousella	60: — „	48: — „
87.	„ „ pontimilla ja „ „	45: — „	35: — „
88.	„ mustilla pontimilla ja „ „	40: — „	32: — „
89.	„ kilpa-ajosatulat, mustilla pontimilla ..	65: — „	54: — „

Naisten, vaaleanruskeasta nahasta.

90.	B.S.W., nikkelöidyillä pumppupontimilla ja kiskolla varustetut	78: — kpl.	65: — kpl.
91.	„ nikl. pumppupont. ja yksink. jousella	60: — „	48: — „
92.	„ „ pontimilla ja „ „	45: — „	35: — „
93.	„ mustilla „ ja „ „	40: — „	32: — „

Lasten, tummanruskeasta nahasta.

94.	Wittkop, mustilla pontimilla, runkoon kiinnitettävät	35: — kpl.	30: — kpl.
95.	„ samoin, suuremmat	45: — „	40: — „

Moottoripyörien, tummanruskeasta nahasta.

96.	Wittkop, täytetty, nikkelöidyillä pumppupontimilla ja kiskolla varustetut	165: — kpl.	142: — kpl.
97.	„ tavall. nikl. pumppupont. ja kiskolla	150: — „	128: — „

Satulan jouset.

99.	Täydelliset, nikkelöidyt, miesten satuloihin ..	28: — kpl.	22: 50 kpl.
100.	„ „ „ naisten „ ..	24: — „	18: 50 „
101.	„ „ „ täytettyihin „ ..	11: — „	8: 50 „
102.	Takapontimet, „ „ tavalliset	3: — „	2: 40 „

Tukku	N:o		Brutto
2: 80 kpl.	103.	Takapontimet, nikkelöidyt kiskosatulaan	3: 50 kpl.
5: — "	104.	Etupontimet, " tavalliset	6: 50 "
3: 50 "	105.	Siltajouset " yksinkertaiset	5: — "
10: — "	106.	" " kaksinkertaiset	12: 50 "

Satulan lukot ja osat.

9: — kpl.	110.	Lukot, nikkelöidyt, yksinkertaiselle jouselle ..	11: 50 kpl.
9: — "	111.	" " kaksinkertaiselle " ..	11: 50 "
9: — "	112.	" " yhdistetyt	11: 50 "
1: 60 "	113.	Lukon kiinnitysruuvit muttereineen	2: 50 "
—: 65 "	114.	Jousen mutteriruuvit	1: — "
—: 50 "	115.	Jousen mutterit	—: 75 "
—: 65 "	116.	Nahkan kiristysruuvit	1: — "
4: 50 sata	117.	Haraniitit, nikkelöidyt tai kuparoidut	—: 10 "
11: 50 kpl.	118.	Kiinnitysmutkat, nikkelöidyt, $\frac{7}{8}$ "	15: — "
—: 95 "	119.	Mutkankiristysruuvit mutter., pituus 35-40 mm	1: 50 "
1: 10 "	120.	" " " 45-50 mm	1: 75 "

Satulapeitot.

11: — kpl.	125.	Täytetyt, mukettikankaasta, miesten satuloihin	14: 50 kpl.
11: — "	126.	" " naisten "	14: 50 "
8: 50 "	127.	Samettiset miesten ja naisten satuloihin	11: — "

Työkalulaukut.

Vaalean ja tummanruskeasta nahkasta.

18: 50 kpl.	130.	Miesten, kaarevapohjaiset, erikoislaatua	24: — kpl.
16: 25 "	131.	" " ensilaatua	21: — "
18: 50 "	132.	Naisten, " erikoislaatua	24: — "
16: 25 "	133.	" " ensilaatua	21: — "

Kehyslaukut.

54: — kpl.	136.	Kyllästetystä kankaasta	65: — kpl.
54: — "	135.	Pekamoidiset	65: — "

Laukun lukot ja hihnat.

—: 75 kpl.	139.	Lukot, nikkelöidyt, renkaalla	1: 25 kpl.
2: 40 "	140.	Riippulukot, pienet, tavalliset	3: 50 "
2: 80 "	141.	" " erikoislaatua	4: — "
1: — "	142.	Hihnat, soljella	1: 25 "

Polkimet.

26: 50 pari	145.	Englantilaiset, 4-kumiset, miesten $\frac{9}{16}$ " ja $\frac{1}{2}$ "	35: — pari
26: 50 "	146.	" " naisten $\frac{9}{16}$ " ja $\frac{1}{2}$ "	35: — "

N:o			Brutto	Tukku
147.	Wippermann	4-kumiset, miesten $\frac{9}{16}$ " ja $\frac{1}{2}$ "	28: — pari	22: — pari
148.	"	" naisten $\frac{9}{16}$ " ja $\frac{1}{2}$ "	28: — "	22: — "
149.	"	"Luxus". miesten $\frac{9}{16}$ " ja $\frac{1}{2}$ "	32: — "	26: — "
150.	Saksalaiset	"Union" malliset $\frac{9}{16}$ " ja $\frac{1}{2}$ "	24: — "	18: 50 "
151.	"	"Husquarna" malliset $\frac{9}{16}$ " ja $\frac{1}{2}$ "	38: — "	29: 50 "
152.	"	"Brawo" $\frac{9}{16}$ " ja $\frac{1}{2}$ "	42: 50 "	36: 50 "

Polkimen osat.

155.	Akselit laakereineen, 4-kumisiin, Luxus ja Husquarna polkimiin, $\frac{9}{16}$ " ja $\frac{1}{2}$ "	4: 50 kpl.	3: 50 kpl.
156.	Akseli laakereinen alkup. Husquarna polkimiin $\frac{9}{16}$ " ja $\frac{1}{2}$ "	6: — "	4: 50 "
157.	Akselit laakereineen Union mallisiin polkimiin $\frac{9}{16}$ " ja $\frac{1}{2}$ "	4: 50 "	3: 50 "
158.	Kartiot, yllämainittuihin akseleihin sopivat ..	1: — "	—: 65 "
159.	Mutterit, " " "	—: 35 "	—: 20 "
160.	Mutterilaatat, " " "	—: 10 "	—: 06 "
161.	Tomusuojat, erilaiset ..	1: 25 "	—: 70 "
162.	" " hienosti nikkelöidyt	1: 50 "	—: 80 "
163.	Kumin kiinnityslevyt ..	—: 75 "	—: 45 "
164.	Kumin kiinnitysruuvit muttereineen ..	—: 20 "	9: — sata

Polkimen kumit.

170.	Nelikulmaiset, lyhemmät ..	1: 50 kpl.	1: 25 kpl.
171.	" pidemmät ..	3: — "	2: 20 "
172.	Kumit "Luxus polkimiin ..	1: 50 "	1: 10 "
173.	" Union " ..	1: 50 "	1: — "
174.	Husquarna " ..	1: 75 "	1: 25 "

Varvaskoukut.

178.	Rautalevystä, hienosti nikkel. nahkahihnoilla	12: 50 pari	9: 75 pari
179.	" nahkalla suojustetut ..	9: 50 "	8: — "

Kammit.

181.	Kellolaakerikammit, oikeanpuoleiset ..	35: — kpl.	26: — kpl.
182.	" " ..	38: — "	28: — "
183.	" " ..	41: — "	31: 50 "
184.	" vasemmanpuoleiset	32: — "	23: 50 "
185.	" " ..	35: — "	25: 50 "
186.	" " ..	38: — "	30: — "
187.	Kiilalaakerikammit, oikeanpuoleiset ..	21: — "	16: 50 "
188.	" vasemmanpuoleiset ..	18: — "	14: 50 "
189.	Kellolaakerikammit, täydelliset, rattaineen ..	115: — sarja	88: — sarja
190.	Fauber-Special kammit ..	58: — kpl.	48: — kpl.
191.	Fauber-Standard kammit ..	72: — "	62: — "

Kammin kiilat, ruuvit ja mutterit.

Tukku	N:o		Brutto
—: 65 kpl.	195.	Kiilat muttereineen, eri paksuiset	1: — kpl.
—: 95 "	196.	Kammin mutterit, kellolaakerille, erilaiset ..	1: 50 "
1: 35 "	197.	Kammin ruuvit, " " " ..	2: — "
108: — lt.	198.	Kammin muttereita ja ruuveja kellolaakerille, erilaisia, 100 kpl. laat.....	135: — lt.
54: — "	199.	Samoin, 50 kpl. laatikoissa	70: — "

Sälyn pitimiä (pakettitelineitä).

Raudasta, mustiksi emaljoituja.

16: 75 kpl.	205.	Taakse kiinnitettävät, nahkahihnoilla	21: — kpl.
11: — "	206.	" " " pienemmät	14: — "
7: 75 "	207.	" " " tavalliset	11: — "
14: 50 "	208.	" " " suuret, jousilla	18: — "
12: 50 "	209.	" " " puristetusta levystä....	15: — "
34: — "	210.	Eteen " kokoonpantavat, hihnoilla	42: — "

Lukot.

11: — kpl.	213.	Takahaarukkalukot „Derby“, 2 avaimella....	14: 50 kpl.
8: 50 "	214.	" " " tavalliset, 2 " "	11: — "
4: 75 "	215.	Kampilukot, vahvaa laatua, 2 " "	6: 50 "
3: 75 "	216.	" " " tavalliset 2 " "	5: — "
16: 50 "	217.	Rumpulukot, nikkelöidyt, kiinnitetään takahaarukan sivuun	21: — "
19: — "	218.	Rumpulukot, nikkelöidyt, kelloaukaisijalla ..	24: — "
6: 25 "	219.	Ketjulukot, nikkelöidyt, ketjuineen	8- 50 "
5: 25 "	220.	" " " emaljoidut " "	7: 50 "
4: 25 "	221.	" " " tavall. " "	5: 50 "
2: 40 "	222.	Ulkolukot, emaljoidut	3: — "
1: 75 "	223.	Lukon ketjut, nikkelöidyt, pituus 35 sm	2: 50 "
—: — "	224.	" " " " " 50 " "	—: — "
2: 50 "	225.	Numerolukot, pyöreät	4: 50 "
8: 75 "	226.	Kirjainlukot, messinkiset, ketjuineen	12: — "

Avaimet.

7: 25 kpl.	228.	Jakoavaimet, nikkelöidyt, 6", rengasraudalla	9: 50 kpl.
21: — "	229.	" " " Bacho, 6", " " "	26: — "
31: — "	230.	" " " nikl. 6", " " "	38: — "
2: 50 "	231.	Valetut, 8:lla eril. mutterireiällä	3: 50 "
3: 25 "	232.	" " 10 " " " " " "	4: 50 "
2: 50 "	233.	Levystä, erilaisia, keskiötä, haarukkaa y.m. varten	3: 75 "
—: 90 "	234.	Levystä, erilaisia, etu- ja takapyörää y.m. varten	1: 25 "
4: 50 "	235.	" " " polkimia varten	6: — "
7: — "	236.	" " " yhdistetty 6 avainta	9: — "

N:o		Brutto	Tukku
237.	Puolan mutteriavaimet, tavalliset	1: 75 kpl.	1: 10 kpl.
238.	" " suuremmat	3: 50 "	2: 40 "
239.	" " järjestettävät	— "	— "
240.	Ulkorenkaan irroitusraudat, sarja 3 kpl.	2: 50 "	1: 65 "
241.	Ruuvitaltat, rautalevystä	1: 25 "	—: 75 "
243.	" puuvartiset	1: — "	—: 50 "

Öljykannut.

245.	Tavalliset, pyöreä säiliö, nikkelöidyt	2: — kpl.	1: 35 kpl.
246.	Messinkiset, kapeat, nikkelöidyt	3: 75 "	2: 75 "
247.	" soikeat, "	— "	— "
248.	" suuret moottorip. varten	5: — "	3: 75 "

Öljykupit.

250.	Messinkiset, niklatut, etupyörälle	1: — kpl.	—: 65 kpl.
251.	" " takapyörälle	1: 25 "	—: 75 "
252.	" " keskiölle	1: 50 "	—: 90 "

Öljyt ja laakerirasvat.

254.	Öljy pulloissa, „Atlantic“, á 50 g	2: 50 kpl.	1: 85 kpl.
255.	" kannuissa, " „100 "	4: 50 "	3: 25 "
256.	" " „Electro“, „250 "	6: 50 "	5: — "
257.	Vaseliinia, rasioissa, „Electro“ á 35 g	2: — "	1: 45 "
258.	Laakerirasvaa " " 40 "	2: — "	1: 45 "
259.	" " " 1/2 kg	9: — "	7: 25 "
260.	" " " 1 "	16: 50 "	13: 50 "

Lahkeen pitimet.

265.	Teräksiset, leveät, sinistetyt	1: — pari	—: 65 pari
266.	" " nikkelöidyt	1: 25 "	—: 80 "
267.	" alkup. „Blitz“ nikkelöidyt	1: 50 "	—: 90 "
268.	" " „Florio“ " rullilla ..	2: — "	1: 20 "
269.	" nilkan ympäri, jousilla	3: 50 "	2: 40 "
270.	" " " lukolla	3: — "	1: 75 "
271.	Selluloidiset, " " „Dover“	6: 50 "	4: 75 "

Venttiilit ja osat.

275.	Dunlop venttiilit, messinkiset	3: 50 kpl.	2: 50 kpl.
276.	" venttiilihatut vitjoineen	—: 50 "	—: 35 "
277.	" venttiilin sisäosat	1: — "	—: 75 "
278.	" " sisäosan kiristysmutteri....	—: 75 "	—: 55 "
279.	" " juurilaput, kumiset	—: 40 "	—: 30 "
280.	" " " kankaiset	—: 25 "	—: 20 "

Venttiilikumi.

Tukku	N:o		Brutto
1: 50 m	282.	Parasta laatua, metrittain	2: 50 m
210: — kg	283.	” ” kilottain	275: — kg

Kumien korjaustarpeet.

7: 50 tus.	284.	Kumiliimaa „Electro“ tölkeissä 72×13,5 mm	1: — kpl.
10: 50 ”	285.	” ” ” 80×30 ”	1: 50 ”
18: 75 ”	286.	” ” ” 100×25 ”	2: 50 ”
4: 75 rul.	287.	Sisärenkaan paikkauskumi, rullissa 160×10 sm	1: — dm ²
13: 50 ”	288.	Valmiiksi liimattu ” ” 100×10 ”	2: — ”
19: 50 ”	289.	” ” ” paksumpi 100×10 ”	3: — ”
9: 50 ”	290.	Ulkorenkaan paikkauskangas, rull. 150×10 ”	1: 50 ”
1: 45 ”	291.	” ” paikat, koko 110×80 mm	2: 50 kpl.
1: 45 ”	292.	” ” ” 130×100 ”	2: 50 ”
1: 25 ”	293.	” ” ” 155×55 ”	2: — ”
1: 25 ”	294.	” ” ” 122×65 ”	2: — ”
2: 75 ”	295.	Kumien korjausrasiat, Electro, 70×48×22 ..	3: 75 ”
2: — ”	296.	” ” ” 60×40×20 ..	2: 75 ”
4: 25 ”	297.	” ” John Bull, 100×30×15 ..	5: 50 ”
10: 50 ”	298.	Vulkanoimiskoneet Vulcasta	14: — ”
6: 50 lt.	299.	Vulkanoimiskoneen paikkauslaput (6 kpl. laati-	9: — lt.
—	300.	Raakaa kumia, liimaa varten	—

Ohjaustangot.

35: — kpl.	305.	Asetettavat, etumutkaiset, leveys 58 sm	44: — kpl.
32: — ”	306.	” ilman etumutkaa ” 50 ”	40: — ”
40: — ”	307.	” etumutkaiset, sellul. suojustetut....	49: — ”
36: — ”	308.	” ilman etumutkaa ”	45: — ”
22: — ”	309.	Kiinteät, alaskäännettyt, leveys 48 sm	28: — ”
38: — ”	310.	” englantilaismalliset, leveys 48 sm ..	45: — ”

Ohjaustangon yläputket.

17: 75 kpl.	311.	Kuparoidut ja hienosti nikkelöidyt, leveys 58 sm	22: — kpl.
17: 75 ”	312.	” ” ” 50 ”	22: — ”

Ohjaustangon emäputket.

Kuparoidut ja hienosti nikkelöidyt.

17: 75 kpl.	314.	Etumutkat, parasta laatua 7/8”	22: — kpl.
17: 75 ”	315.	” 1”	22: — ”
14: 50 ”	316.	Suorat, parasta laatua, 7/8”	18: — ”

Emäputken ruuvit.

N:o		Brutto	Tukku
320.	Hajoituskartioineen, pituus 150 mm	3: — kpl.	2: — kpl.
321.	" " 175 "	3: — "	2: — "
322.	" " 250 "	3: — "	2: — "

Ohjaustankopeilit.

323.	Lasiset, messinkivarustuksella	16: 50 kpl.	12: 50 kpl.
------	--------------------------------------	-------------	-------------

Kädensijat.

324.	Selluloidiset, englantilaiset $\frac{7}{8}$ "	6: — pari	4: 50 pari
325.	" nikkelöidyt päät $\frac{7}{8}$ "	6: 50 "	5: 25 "
326.	" nuppipäinen $\frac{7}{8}$ "	5: 50 "	4: 50 "
327.	" tavalliset $\frac{7}{8}$ "	4: 50 "	3: 25 "
328.	Nahkaiset, nikkelöidyt helat $\frac{7}{8}$ "	6: 50 "	5: 50 "
329.	" " " , kierretty, $\frac{7}{8}$ " ..	6: 50 "	5: 50 "
330.	Kumiset, mustat ja ruskeat, $\frac{7}{8}$ "	7: — "	5: 50 "
331.	Korkkiset, nikkelöidyt helat, 1"	3: — "	2: — "
332.	Selluloidiset, lajitellut $\frac{7}{8}$ ", 12 paria laatik. .	55: — lt.	45: — lt.
333.	" " $\frac{7}{8}$ ", erikoislaatua 12 par.	65: — "	52: — "
334.	Moottorip. kädentilat, selluloidiset, 1"	8: 50 pari	6: 50 pari
335.	" " kumiset, 1"	11: — "	8: 50 "
336.	" " sarviset, 1"	48: — "	38: — "

Kädentilojen kumisuojuukset.

338.	Punaiset, saksalaiset	5: — pari	3: 75 pari
339.	" englantilaiset JOHN „BULL“	6: 50 "	5: — "

Kädentilojen kiinnitysaineet.

340.	Liimaa, lasipulloissa à 30 g	4: — kpl.	3: — kpl.
341.	" peltipulloissa à $\frac{1}{2}$ kg	22: — "	17: 50 "
342.	Sementtiä, kovaa, rasioissa à 85 g	3: 50 "	2: 80 "
343.	" " " à $\frac{1}{2}$ kg	14: 50 "	11: 50 "
344.	" umpinaisten renkaiden kiinnittämistä varten, tölkeissä 158×25	5: — "	3: 75 "

Pumput.

345.	Messinkiset, nikkelöidyt, $15'' \times \frac{3}{4}''$	12: — kpl.	9: — kpl.
346.	" " $15'' \times \frac{7}{8}''$	14: — "	10: 50 "
347.	" " $12'' \times \frac{3}{4}''$	11: — "	8: 25 "
348.	Teräksiset, " $15'' \times \frac{3}{4}''$	11: — "	8: 25 "
349.	" " puukädentilalla ja patenttiletkulla, $15'' \times \frac{7}{8}''$	12: — "	9: — "

Tukku	N:o		Brutto
16: 50 kpl.	350.	Selluloidiset, mustat, $15'' \times \frac{3}{4}''$	20: — kpl.
19: 50 „	351.	„ „ $15'' \times \frac{7}{8}''$	25: — „
42: 50 „	352.	„ „ „BLUEMEL“ moottoripyörä- pumput	55: — „
17: 50 „	353.	Jalkapumput, nikkelöidyt, $12'' \times \frac{13}{16}''$	22: — „

Pumpun letkut.

2: 40 kpl.	356.	Englantilaiset, kangaspäälyksellä, suuttimineen	3: 50 kpl.
3: 50 „	357.	„ „ teräslanka „ „	4: 50 „
1: 45 „	358.	Saksalaiset, kangas „ „	2: — „
4: 75 „	359.	Letkua, punaista	6: — „
9: 50 „	360.	„ „ kangas-sisävahvikkeella	12: 50 „
1: 50 „	361.	Suutimet (nippelit) messinkiset	2: — „
1: 50 „	362.	„ „ rautaiset	2: — „
—: 65 „	363.	„ „ ranskalaisia venttiilejä varten.....	1: — „

Pumpun nahkat.

—: 25 kpl.	366.	Käsipumppuihin, kaikkia kokoja	—: 50 kpl.
—: 40 „	367.	Jalkapumppuihin, „ „	—: 75 „
28: — „	368.	Käsipumppuihin, lajiteltuna 1 gr. laatikossa	37: 50 „

Pumpun pitimet.

2: 50 pari	370.	Nikkelöidyt, erikoislaatua, $1''$ ja $1\frac{1}{8}''$	3: 50 pari
1: 75 „	371.	„ „ „ $1''$ ja $1\frac{1}{8}''$	2: 50 „
1: 10 „	372.	Sinistettyjä, jousisia	1: 50 „

Ketjut.

25: 50 kpl.	375.	Englantil. „COVENTRY“ y.m. $\frac{1}{2}'' \times \frac{3}{16}'' - \frac{1}{8}''$	32: — kpl.
25: 50 „	376.	„ „ „ $\frac{5}{8}'' \times \frac{3}{16}'' - \frac{1}{8}''$	32: — „
28: — „	377.	„ „ „ $1'' \times \frac{3}{16}''$	35: — „
17: 50 „	378.	Saksal. „WIPPERMAN“ y.m. $\frac{1}{2}'' \times \frac{3}{16}'' - \frac{1}{8}''$	22: — „
17: 50 „	379.	„ „ „ $\frac{5}{8}'' \times \frac{3}{16}'' - \frac{1}{8}''$	22: — „
20: — „	380.	„ „ „ $1'' \times \frac{3}{16}''$	25: — „

Ketjuruuvit ja kiristäjät.

—: 25 kpl.	385.	Ruuvit, kaikki suuruudet	—: 50 kpl.
17: 50 lt.	386.	„ „ sorvatut, 100 kpl. laatikossa	24: — lt.
9: 50 „	387.	„ „ puristetut, 100 „ „	13: 50 „
1: — pari	388.	Kiristäjät, nikkelöidyt	1: 50 pari

Ketjun puhdistusharjat.

3: 50 kpl.	389.	Takahaarukan sivuun kiinnitettävät	5: — kpl.
4: 50 „	390.	„ „ „ 2-osaiset	6: — „

Tukku	N:o	Brutto
2: 75 kpl.	Jarruvarret	N:o 78 3: 75 kpl.
13: 50 „	Jarrukartiot	79 17: 50 „
—: 80 „	Jarrukartion tomusuojat	80 1: 20 „
2: 75 „	Kuularenkaat, isommat, kuulineen....	81 3: 50 „
—: — „	Kapan kuoret, öljykuppeineen	82 —: — „
15: 50 „	Jarrukappaleet, täydelliset	83 20: — „
12: — „	Jarrukytikin jousineen	84 16: — „
6: 75 „	Rullien pidin	85 8: 75 „
—: 80 „	Rullat	86 1: 25 „
6: — „	Ketjurattaat, kaikki suuruudet	87 8: — „
13: 75 „	Vetokappaleet, kierrepäällä	88 18: — „
1: 50 „	Vetokappaleen tomusuojat	89 2: 50 „
1: 75 „	Ketjurattaan mutterit	90 2: 50 „
8: — „	Akselit kartioineen	91 9: 75 „
—: — „	Akselin mutterit	93 1: — „
—: — „	Avaimet	94 —: — „

Rotax varaosat v. 1909 malliin.

13: — kpl.	423. Vetokartiot jousineen	B 17: — kpl.
14: 50 „	Jarrukartiot	C 19: — „
20: — „	Vetokappaleet kierrepäällä	D 25: — „
3: — „	Kuularenkaat kuulineen, isot	E 4: — „
3: 50 „	Akselit	F 5: — „
6: — „	Ketjurattaat, kaikki koot	G 8: — „
3: — „	Ketjurattaan mutterit	H 4: — „
3: — „	Jarrukartion tomusuojat	J 4: — „
—: — „	Vetokappaleen	K —: — „
14: 50 „	Jarrukappaleet	L 18: 50 „
1: 90 „	Justeerauskartion tomusuojat	M 2: 75 „
3: — „	Justeerauskartiot	P 4: — „
2: 40 „	Kuularenkaat kuulineen, pienet	Q 3: — „
—: 80 „	Akselin mutterit	R 1: — „
3: 75 „	Jarruvarret	S 5: — „
—: 85 „	Jarruvarren pitimet	T 1: 25 „
—: 95 „	Isot mutterilaatat, kuperat	U 1: 25 „
1: 15 „	Jarruvarren pitimen mutteriruuvit	V W 1: 50 „

Rotax varaosat v. 1918 malliin.

10: 50 kpl.	424. Vetokartiot	N:o 2 14: — kpl.
14: 50 „	Jarrukartiot	3 19: — „
20: — „	Vetokappaleet	4 25: — „
3: — „	Kuularenkaat kuulineen, isot	5 4: — „
3: 50 „	Akselit	6 5: — „
6: — „	Ketjurattaat, kaikki koot	7 8: — „
3: — „	Ketjurattaan mutterit	8 4: — „

N:o			Brutto	Tukku
	Jarrukartion tomusuojat	N:o 9	—:—	—:—
	Vetokappaleen tomusuojat	10	—:—	—:—
	Jarrukappaleet	11	18: 50	14: 50 kpl.
	Jarrukartion tomusuojat	12	1: 25	—: 85
	Jarrulaattojen pitäjät	13	1: 35	1: —
	Justeerauskartiot	15	4:—	3:—
	Kuularenkaat kuulineen, pienet	16	3:—	2: 50
	Akselin mutterit	17	1:—	—: 80
	Jarruvarret	18	5:—	3: 75
	Jarruvarren pitimet	19	1: 25	—: 85
	Jarruvarren kiinnitysmutterit	20	—:—	—:—
	Jarruvarren pitimen mutteriruuvit	21-22	1: 50	1: 15
	Mutterilaatat, puolipyöreät	23	—: 50	—: 40

Alkup. NEW-DEPARTURE A varaosat.

425.	Kapan kuoret	A. 1.	—:—	—:—
	Vetokappaleet	A. 2.	21:— kpl.	16: 75 kpl.
	Vetohylsyt	A. 3.	11:—	8: 75
	Akselit	A. 4.	5:—	3: 50
	Ketjurattaan mutterit	A. 5.	7: 50	6:—
	Jarrukartiot	A. 6.	16:—	12: 75
	Justeerauskartiot	A. 7.	4: 50	3: 50
	Jarrukappaleet	A. 8.	21:—	16: 75
	Jarrulaatat, hampailla	A. 9.	11:—	8: 50
	Jarruvarret	A. 10.	16: 50	13: 25
	Jarruvarren pitimet	A. 11.	2: 75	2:—
	Jouset, messinkiset	A. 12.	2: 75	2:—
	Akselin mutterit	A. 13.	1: 50	1: 20
	Mutterilaatat, tavalliset	A. 14.	—: 20	—: 15
	” puolipyöreät	A. 15.	—: 50	—: 40
	Kuularenkaat kuulineen, isot	A. 16.	4: 50	3: 50
	” ” pienet	A. 17.	3: 50	2: 75
	Ketjurattaat, kaikki koot	A. 20.	11:—	9:—

Puuvanteet.

Aluminiumi-vahvikkeiset, eri värejä.

427.	Ranskal. „KUNDTZ“, 28 × 1 $\frac{5}{8}$ ja 1 $\frac{1}{2}$ ”, 36 reik.	75:— kpl.	65:— kpl.
428.	Ruotsal. „GEMLA“, ” ” ” ” ” 36 ”	55:— ”	45:— ”
429.	Ranskal. „SPINK“, ” ” ” ” ” 36 ”	45:— ”	35:— ”
430.	Kotim. „KYL“, ” ” ” ” ” 36 ”	60:— ”	54:— ”

Teräsvanteet.

Westwood (Dunlop malli), juotetut reunat

433.	Maalatut, eri väriset, 28 × 1 $\frac{5}{8}$ ja 1 $\frac{1}{2}$, 36 r.	32: 50 kpl.	24: 50 kpl.
434.	” punaiset, 28 × 1 $\frac{1}{4}$, 36 reik.	32: 50 ”	24: 50 ”

Tukku	N:o		Brutto
36: — kpl.	435.	Nikkelöidyt, mustalla keskuksella, $28 \times 1 \frac{5}{8}$ ja $28 \times 1 \frac{1}{2}$, 36 reik.	44: — kpl.
22: — „	436.	Emaljoidut, mustat, $28 \times 1 \frac{5}{8}$ ja $1 \frac{1}{2}$, 36 reik.	29: — „
		<i>Continental:</i>	
18: 50 „	439.	Emaljoidut, mustat, $28 \times 1 \frac{5}{8}$ ja $1 \frac{1}{2}$, 36 reik.	23: — „
18: 50 „	440	„ „ 28 „ „ „ „ 36 „ „	23: — „

Moottoripyörän vanteet.

45: — kpl.	442.	Emaljoidut, mustat, 28×2 , 40 reik.	58: — kpl.
48: — „	443.	„ „ $26 \times 2 \frac{1}{4}$, reijättömät	64: — „
51: — „	444.	„ „ $26 \times 2 \frac{1}{2}$, „	64: — „

Vannenauhat.

1: 25 kpl.	445.	Pyöreät, nahka-jatkoksiset, 28" vanteisiin	1: 75 kpl.
------------	------	---	------------

Puolat.

Vahvistetut, hienosti nikkelöidyt, seuraavia pituuksia:
290—95—98—300—02—05—08 ja 310 mm.

24: — kpl. $\frac{0}{0}$	446.	W. B. A. ruostumattomat, $\frac{1}{2}$ " nippeleillä ..	—: 50 kpl.
28: — „ $\frac{0}{0}$	447.	„ „ „ „ 1" „ ..	—: 50 „
21: — „ $\frac{0}{0}$	448.	Ranskalaiset, y. m., $\frac{1}{2}$ " „ ..	—: 40 „
24: — „ $\frac{0}{0}$	449.	„ „ $\frac{7}{8}$ " „ ..	—: 40 „
—: —	450.	„ „ 1" „ ..	—: —
72: — „ $\frac{0}{0}$	451.	Moottoripyörän, 295×3 mm nippeleineen	1: — „

Puolan mutterilaatat.

9: — $\frac{0}{00}$ }	453.	Teräs- ja alum. vahvik. puuvanteisiin	3: — sata
1: — sata $\frac{0}{0}$ }	454.	Puuvanteisiin, ilman alum.	4: — „
2: 50 „ $\frac{0}{0}$			

Puiset likasuojat.

Miestenpyöriin, eri värisiä.

12: 50 pari	456.	Kotimaiset, erikoislaatu	15: — pari
—: —	457.	„ „ takasuojat	9: — kpl.
—: —	458.	„ „ etusuojat	6: — „
11: — pari	459.	Ranskalaiset „	13: 50 pari
—: —	460.	„ „ takasuojat	8: 50 kpl.
—: —	461.	„ „ etusuojat	5: — „

Naistenpyöriin, eri värisiä.

15: — pari	462.	Kotimaiset, erikoislaatu	18: — pari
—: —	463.	„ „ takasuojat	12: — kpl.
13: — „	464.	Ranskalaiset „	16: — pari
—: —	465.	„ „ takasuojat	11: — kpl.

Teräksiset likasuojat.

Miestenpyöriin, tavalliset, leveys 55 mm.

N:o		Brutto	Tukku
466.	Mahonginväriset, kannattajineen ja ruuveineen	22: 50 sarja	18: 50 sarja
467.	„ takasuojat	15: — kpl.	—: —
468.	„ etusuojat	7: 50 „	—: —
469.	Mustat, kannattajineen ja ruuveineen	15: — sarja	12: 50 sarja
470.	„ takasuojat	10: — kpl.	—: —
471.	„ etusuojat	5: — „	—: —

Miestenpyöriin, uusi malli, sivukappaleilla,
leveys 55 mm.

472.	Mahonginväriset, kannattajineen ja ruuveineen	30: — sarja	24: 50 sarja
473.	„ takasuojat	20: — kpl.	—: —
474.	„ etusuojat	10: — „	—: —

Naistenpyöriin, tavalliset, leveys 55 mm.

475.	Mahonginväriset, kannattajineen ja ruuveineen	—: —	—: —
476.	„ takasuojat	—: —	—: —
477.	Mustat, kannattajineen ja ruuveineen	—: —	—: —
478.	„ takasuojat	—: —	—: —

Naistenpyöriin, uusi malli, sivukappaleilla,
leveys 55 mm.

479.	Mahonginväriset, kannattajineen ja ruuveineen	35: — sarja	27: — sarja
480.	„ takasuojat	23: — kpl.	—: —
481.	„ etusuojat	12: — „	—: —

Likasuojan kiinnitystarpeet.

482.	Kannatinraudat, nikkelöidyt	3: 50 pari	2: 40 pari
483.	Etusuojan koukut „	1: — kpl.	—: 60 kpl.
484.	„ „ „ suuremmat	1: 25 „	—: 85 „
485.	Ruuvit muttereineen „ $14 \times 4\frac{1}{2}$ mm.	—: 30 „	15: — sata
486.	„ „ „ $19 \times 4\frac{1}{2}$ mm.	—: 30 „	15: — „
487.	„ „ „ $32 \times 4\frac{1}{2}$ mm.	—: 40 „	18: — „
488.	„ „ „ $36 \times 4\frac{1}{2}$ mm.	—: 40 „	18: — „
489.	Kruunun ruuvit muttereineen, $36 \times 5\frac{1}{2}$ mm.	—: 50 „	25: — „
490.	„ „ „ $45 \times 5\frac{1}{2}$ mm.	1: — „	—: 60 kpl.

Etupyörän lisäsuojat.

495.	Paksusta vahakankaasta, pienet	6: 50 kpl.	4: 75 kpl.
496.	„ „ keskikokoiset	8: 50 „	5: 75 „
497.	„ „ suuret	12: — „	8: 50 „

Keskiön ketjupyörät.

Tukku	N:o		Brutto
31: — kpl.	498.	Fauber-Special, $\frac{1}{2}'' \times \frac{3}{16}''$, 44-hampaiset . . .	38: — kpl.
34: — „	499.	„ „ „ „ 52- „ . . .	42: — „
37: — „	500.	„ „ „ „ 56- „ . . .	45: — „
40: — „	501.	„ „ „ „ 60- „ . . .	48: — „
29: — „	502.	Kellolaakerille, „ „ „ 52- „ . . .	38: — „
33: — „	503.	„ „ „ „ 56- „ . . .	42: — „
37: — „	504.	„ „ „ „ 60- „ . . .	45: — „
26: — „	505.	„ $\frac{5}{8}'' \times \frac{3}{16}''$, 36- „ . . .	35: — „
29: — „	506.	„ „ „ „ 42- „ . . .	38: — „
33: — „	507.	„ „ „ „ 45- „ . . .	42: — „

Ketjurattaat.

Rotax, Torpedo, Eadie y. m. vapaakappoihin.

6: — kpl.	512.	$\frac{1}{2} \times \frac{3}{16}''$, 16—18—20—22-hampaiset	8: — kpl.
6: — „	513.	$\frac{1}{2} \times \frac{1}{8}''$, 16—18—20—22- „	8: — „
6: — „	514.	$\frac{5}{8} \times \frac{3}{16}''$, 14—15—16—17—18 „	8: — „
6: — „	515.	$\frac{5}{8} \times \frac{1}{8}''$, 14—15—15—17—18 „	8: — „

New-Departure vapaakappoihin.

9: — kpl.	516.	$\frac{1}{2} \times \frac{3}{16}''$, 16—18—20-hampaiset	11: — kpl.
9: — „	517.	$\frac{1}{2} \times \frac{1}{8}''$, 16—18—20- „	11: — „
9: — „	518.	$\frac{5}{8} \times \frac{3}{16}''$, 15—16—17—18 „	11: — „
9: — „	519.	$\frac{5}{8} \times \frac{1}{8}''$, 15—16—17—18 „	11: — „

Etupyörän akselit ja laakerit.

Rotax- y. m. saksalaisiin kappoihin.

3: 25 sarja	525.	Akselit laakereineen ja muttereineen	4: 75 sarja
1: 50 kpl.	526.	„ ilman laakereita ja muttereita	2: — kpl.
1: 25 „	527.	Kartiot	2: — „
—: 40 „	528.	Mutterit	—: 75 „
30: — 0/0			

New-Departure kappoihin.

4: 50 sarja	529.	Akselit laakereineen ja muttereineen	6: 50 sarja
1: 50 kpl.	530.	„ ilman laakereita ja muttereita	2: — kpl.
1: 75 „	531.	Kartiot	2: 75 „
—: 40 „	532.	Mutterit	—: 75 „
30: — 0/0			

Takapyörän akseleita.

4: 50 sarja	533.	Rotax y. m. kappoihin laakereineen	7: — sarja
7: — „	534.	New-Departure y. m. kapp. „	8: 50 „

Keskiöt, keskiöakselit ja -laakerit.

N:o		Brutto	Tukku
536.	FAUBER-STANDARD keskiöt, täydelliset....	150: — sarja	120: — sarja
537.	FAUBER-SPECIAL ” ”	135: — ”	105: — ”
538.	NEW-PERFECTION ” ”	115: — ”	92: — ”
539.	Fauber laakerit, täydell. sarja	40: — ”	32: — ”
540.	” kartiot	5: — kpl.	3: 50 kpl.
541.	” kuulakupit	11: — ”	8: 50 ”
542.	” mutterit	3: — ”	2: — ”
543.	” mutterilaatat	—: 50 ”	—: 30 ”
544.	Akselit laakereineen, Wanderer, Diamond	75: — sarja	58: — sarja
545.	” ” Excelsior, P & B, W.K.C. Simson	25: — ”	20: — ”
546.	Akselit laak., S & N, Viktoria, P & B	28: — ”	22: — ”
547.	” Universal korjausakseleita	20: — ”	15: — ”
548.	Kartiot, Diamond, Haenil, Wartburg	6: — kpl.	4: 50 kpl.
549.	” Viktoria, Wanderer	8: 75 ”	6: 50 ”
550.	” Wanderer, W. K. C.	5: 50 ”	4: — ”
551.	” Excelsior, Stylin	5: — ”	3: 50 ”
552.	Kuulakupit, reunalliset, läpimitta 38—42 mm.	6: — ”	4: 25 ”
553.	Laakerin kiristysmutterit, erilaiset	1: 75 ”	1: 20 ”

Haarukkalaakerit.

560.	Täydelliset sarjat, normaalimittaiset, $\frac{1}{8}$ ” kuulilla	14: — sarja	10: 50 sarja
561.	” ” ” $\frac{5}{32}$ ” ”	16: 50 ”	12: 50 ”
562.	” ” ” $\frac{3}{16}$ ” ”	15: 50 ”	11: 50 ”
563.	Kuulakupit, normaalimittaiset, erilaiset	5: — kpl.	3: 50 kpl.
564.	Alakartiot, ” ”	3: — ”	1: 75 ”
565.	Yläkartiot, ” ”	5: — ”	3: 75 ”
566.	Mutterit, ” ”	4: — ”	2: 75 ”
567.	Mutterilaatat, tavalliset	—: 75 ”	—: 45 ”

Ruuvit, mutterit ja laatat.

569.	Lyhdynpitimien ruuveja siipimutterineen	1: — kpl.	—: 65 kpl.
570.	Ketjupyörän mutteriruuvit, erilaiset	1: — ”	—: 60 ”
571.	Nimikilven ruuvit	—: 15 ”	9: — sata
572.	Takapyörän mutterit, 24 ja 26 kierteiset	—: 75 ”	40: — ”
573.	Etupyörän mutterit, 24 ja 26 kiert.	—: 75 ”	30: — ”
574.	Taka- ja etup. mutterit, eril., 100 kpl. laat. .	50: — lt.	35: — lt.
575.	Etupyörän mutterilaatat	—: 15 kpl.	7: 50 sata
576.	Takapyörän mutterilaatat	—: 15 ”	7: 50 ”
577.	Erilaiset mutterilaatat, 100 kpl. pusseissa	—: 15 ”	7: 50 ”

Laakerikuulat.

		Tus.	Gros.	
585.	S. K. F. $\frac{1}{8}$ ”	—: 50	4: —	3: — gr.
586.	” $\frac{5}{32}$ ”	—: 65	6: —	4: 50 ”

Tukku	N:o		Brutto	
			Tus.	Gros.
7:— gr	587.	S. K. F. $\frac{3}{36}$ ''	1:—	9:—
10:50 "	588.	" $\frac{7}{32}$ ''	1:35	13:50
12:50 "	589.	" $\frac{1}{4}$ ''	1:75	17:—
14:75 "	590.	" $\frac{9}{32}$ ''	2:25	21:—
19:50 "	591.	" $\frac{5}{16}$ ''	2:50	26:—
32:— "	592.	" $\frac{3}{8}$ ''	4:—	42:—

Kuularenkaat.

2:— kpl.	593.	Haarukkalaakeria varten kuulineen, eri kokoiset	3:— kpl.
—:— "	594.	" " ilman kuulia "	—:— "
2:50 "	595.	Keskiön laakeria " kuulineen "	4:— "
—:— "	596.	" " ilman kuulia "	—:— "
1:75 "	597.	Etukapalle, kuulineen	2:50 "
—:— "	598.	" ilman kuulia	—:— "

Rungot ja etuhaarukat.

345:— kpi.	600.	Miesten pyörän rungot, kaunis suomalainen malli, kellokeskiöllä, haarukan kruunu pyöreä ja niklattu, ketjupyörä $\frac{1}{2} \times \frac{3}{16}$ 56 hamp., rungon pituus 65 sm, korkeus 22" tai 24"	420:— kpl.
375:— "	601.	Naisten pyörän rungot, kaunis suomalainen malli, kellokeskiöllä, haarukan kruunu pyöreä ja niklattu, ketjupyörä $\frac{1}{2} \times \frac{3}{16}$ 44 hampainen, 20", 22" ja 24" korkuisia	450:— "
32:— "	602.	Etuhaarukat, kruunu nikkelöity	40:— "
36:50 "	603.	" kruunu (pyöreä) ja alapäätt nikkelöidyt	45:— "

Rungon osat.

15:— m.	606.	Runkoputkea, 1", $1\frac{1}{16}$ " ja $1\frac{1}{18}$ "	20:— m.
18:50 "	607.	Haarukkaputkea	25:— "
13:75 kpl.	608.	Etuosia 1" putkelle, 100, 110 ja 120 m	18:— kpl.
13:75 "	609.	" $1 \times 1\frac{1}{8}$ " putkelle, 100, 110 ja 120 m	18:— "
13:75 "	610.	" $1\frac{1}{16}$ " $\times 1\frac{1}{8}$ " 100, 110 ja 120 m	18:— "
13:75 "	611.	" naisten pyörään, erilaisia	18:— "
7:— "	612.	Etuhaarukan sivut	9:— "
6:50 "	613.	" kruunut	9:— "
7:50 "	614.	" yläputket	10:— "
1:75 "	615.	" päät	2:50 "
2:50 "	616.	Takahaarukan päät	3:50 "

Emaljilakka.

2:40 kpl.	620.	Musta, ilmassa kuivuva, 50 gr purkeissa	3:50 kpl.
19:— "	621.	" uunissa " pohjalakka, $\frac{1}{2}$ kg. purk.	24:— "
16:50 "	622.	" " " päällyslakka $\frac{1}{2}$ " "	21:— "

Polkupyörän pystyttimet.

N:o		Brutto	Tukku
626.	Pyöreästä raudasta	25: — kpl.	18: 50 kpl.
627.	Rautalevystä, 4-pyöräiset, kokoonmenevät ..	30: — ”	22: 50 ”
628.	Kattoon ripustamislaitteet	12: 50 ”	9: 50 ”

Karbiidilyhdyt.

Parhaita laatuja.

630.	„Torpedo“, messingistä hienosti nikkelöity, varustettu linssillä ja värillisillä sivulaseilla ..	65: — kpl.	52: — kpl.
631.	„Solar“, messingistä, hienosti nikkelöity, varustettu linssillä ja suurilla värillisillä sivulaseilla sekä erikoisella Solarin vedenjärjestäjällä	78: — ”	62: 50 ”
632.	S.U.A., suurikokoinen messinkilyhty, hienosti nikkelöity, erittäin siromuotoinen, varustettu 81 mm läpimittaisella linssillä, peiliheijastajalla ja sivulaseilla	70: — ”	56: — kpl.
633.	Messingistä, hienosti nikkelöity, kiilloitetulla alumiiniheijastajalla	55: — ”	45: — kpl.
634.	Moottoripyörälyhty, messingistä, hienosti nikkelöity, erillinen karbiidisäiliö, josta asetyleeni-kaasu virtaa kumiletkua myöten itse lyhtyyn, joka on varustettu 160 mm nikkelöidyllä heijastajalla ja 100 mm hiotulla lasilla	145: — ”	120: — ”

Sähkölyhdyt.

638.	„Baldur“ dynamolyhdyt, täydelliset, heijastajineen ja johtolankoineen	125: — kpl.	105: — kpl.
639.	Patterilyhdyt, varustetut erikoisen voimakkailla pattereilla ja patterisäiliöillä, jotka kiinnitetään takahaarukkaan. Lyhty on varustettu suurella hopeoidulla heijastajalla, täydellisenä johtolankoineen	65: — ”	52: — ”
640.	Patterilyhdyt tavall. sähkötaskulampun patterilla ja linssillä	24: — ”	19: 50 ”

Lyhtytarpeet.

Polttimot.

643.	Kierteillä, tavalliset	2: — kpl.	1: 25 kpl.
644.	” ” 2-haaraiset	2: — ”	1: 50 ”
645.	” ” „Eulette“, erikoisen luotettavat....	2: 50 ”	1: 90 ”
646.	” ” isommat erikoisen luotett.	3: — ”	2: 10 ”

Tukku	N:o	Brutto
2: 20 kpl.	647. Kierteillä, „Solar“ y. m. 2-haaraiset	3: — kpl.
2: — ”	648. Kierteittä, „Solar“ y. m. ”	2: 50 ”
1: 25 ”	649. ” tavalliset	2: — ”

Polttimon puhdistusneulat.

—: 75 kpl.	650. Sarja neuloja, puukotelossa	1: — kpl.
—: — ”	651. ” ” peltikotelossa	—: — ”

Polttimon kiinnityspihdit.

1: 35 kpl.	652. Raudasta	2: — kpl.
1: — ”	653. Polttimon kiinnitysliimaa, tölkeissä	1: 50 ”

Lyhdyn lasit.

1: 45 kpl.	654. Kuperat, 60— 80 mm	2: 50 kpl.
1: 75 ”	655. ” 81—104 mm	3: — ”
67: 50 ”	656. ” 60— 84 mm lajit. 50 kpl. laatikossa	95: — ”
82: 50 ”	657. ” 80—104 mm ” 50 ” ”	115: — ”
4: 50 ”	658. Linssit 65 mm	6: — ”
6: — ”	659. ” 70 ”	8: — ”
7: 50 ”	660. ” 75 ”	9: 50 ”
9: — ”	691. ” 80 ”	12: — ”
11: 50 ”	662. ” 85 ”	15: — ”
14: — ”	663. ” 90 ”	18: — ”
16: 50 ”	664. ” 95 ”	21: — ”
19: — ”	665. ” 100 ”	24: — ”
3: — ”	666. Suorat, 100 mm, hiotut	4: 50 ”

Lyhdyn heijastajat.

6: — kpl.	668. Takahaarukan sivuun kiinnitettävät, eril.	8: — kpl.
7: 50 ”	669. ” ” ” torpedomallia	9: 50 ”

Karbiidi.

4: — kg.	670. Irtonainen	5: — kg.
3: 75 ”	671. Rasioissa à $\frac{1}{2}$ kg	4: 50 ”
6: 25 ”	672. ” ” 1 ”	7: 50 ”
105: — ”	673. Astioissa ” 25 ”	120: — ”
195: — ”	674. ” ” 50 ”	220: — ”
365: — ”	675. ” ” 100 ”	400: — ”

Lyhdyn pitimet.

3: 50 kpl.	676. Etuosaan kiinnitettävät, nikkelöidyt	4: 50 kpl.
1: — ”	677. Etuhaarukan mutterin alle kiinnitettäv. nikkel.	1: 50 ”

N:o		Brutto	Tukku
678.	Etuhaarukan mutterin alle, vahvemmat, nikkel.	3: — kpl.	2: — kpl.
693.	„ „ „ „ „ pitem- mät, nikkel.....	4: — „	3: — „
680.	Etuhaarukan sivuun kiinnitettävät	2: — „	1: 25 „
681.	„Solar“, etuosaan kiinnitettävät, nikkelöidyt	7: 50 „	5: 50 „

Kumitiivisteet.

682.	Karbiidisäiliötä varten	1: 25 kpl.	—: 70 kpl.
683.	„ „ „ „ „ kiristäjän juurta varten.....	—: 75 „	—: 40 „

Kilpa-ajorattaiden pyörät ja osat.

684.	Pyörät 28×2", Rotaxin Sulky kapoilla, varus- tettu hyvillä kumirenkailla	750: — pari	645: — pari
------	---	-------------	-------------

Moottoripyörätarpeet.

690.	Pyörät, nikl. terävanteilla 28×3.....	550: — kpl.	450: — kpl.
691.	„ „ „ „ „ 28×2 ¹ / ₂	450: — „	350: — „
692.	Vetohihnat, kumiset, 5/8".....	15: — jalka	12: 50 jalka
693.	„ „ „ „ „ 3/4".....	18: — „	14: 75 „
694.	„ „ „ „ „ 7/8".....	165: — kpl.	135: — kpl.
695.	„ „ „ „ „ 1".....	—: —	—: —
696.	Vetohihnalukot, engl. John Bull.....	18: — „	14: 50 „
697.	„ „ „ „ „ Bates.....	11: 50 „	9: — „
698.	„ „ „ „ „ saksal.....	7: — „	5: 50 „
699.	Vetohihnapyörän kiinnityskappaleita ruuvein.	2: — „	1: 25 „

Pyöräilymaskotit.

710.	Selluloidiset marakatit tuulirattaineen, kiinni- tetään ohjaustankoon	16: 50 kpl.	12: — kpl.
------	--	-------------	------------

Jalkojen kannattajat.

714.	Nikkelöidyt, kiinnitetään etuhaarukan sivuihin	3: 50 pari	2: 50 pari
------	--	------------	------------

Nimikilvet.

716.	Fennia-Standard.....	—: —	—: —
718.	Aegir, Matador y. m.	3: 50 kpl.	2: 25 kpl.
	Kierretapit, 2 ja 2 ¹ / ₂ mm	3: 50 „	2: 50 „
	Kiinnitysruuvit 2 ja 2 ¹ / ₂ mm	—: 15 „	9: — sata

Jarrulaitteet ja osat.

Tukku	N:o		Brutto
14: 50 kpl.	721.	Etupyörän jarrut, täydelliset	18: 50 kpl.
—: —	722.	Vannejarrut „	—: —
—: 65 „	723.	Vannejarrujen kumit	1: — „
1: 25 „	724.	„ kumin aluskappaleet	2: — „

Koirapistoolit.

14: — kpl.	730.	Gilling, korkkipanoksia varten	18: — kpl.
19: 50 sata	731.	„ korkkeja, 50 kpl. laatikoissa	24: — sata

Lasten 3-pyöräiset polkupyörät.

Ihanteelliset harjoittelupyörät pienehköjä lapsia varten. Englantilaista valmistetta.

Runko: Teräsputkesta ulkovahvikkeilla.

Satula: Nahkainen, kahdella jousella.

Polkimet: 4-kulmaisilla kumella.

Pyörät: Mustat vanteet, suorat puolat varustettu $\frac{1}{2}$ ” täysikumirenkailla.

Ohjaustanko: Nikkelöity, kädentiloilla.

Viimeistely: Mustaksi emaljoitu ja raidoitettu.

Varastossa seuraavia kokoja:

235: — kpl.	735.	Koko N:o 1, etupyörä 12” ja takapyörä 10”	300: — kpl.
260: — „	736.	„ „ 2 „ 14” ja „ 12”	325: — „
290: — „	737.	„ „ 3 „ 16” ja „ 14”	360: — „

Lasten autot.

315: — kpl.	740.	Engl. valmistetta, kehys faneerista, punaiseksi maalattu ja raidoitettu, 10” pyörillä varustetut kumeilla, teräsakselit, ohjauslaite ja polkimet, kulkee polkimien avulla koko pituus 90 cm, leveys 30 sm, korkeus maasta 43 sm ...	375: — kpl.
-------------	------	---	-------------

Lasten potkupyörät.

—: —	743.	Puusta, lakeerattu ja raidoitettu, D. R. G. M. spiraalilaakereilla ja kumeilla varustetut metallipyörät, 19 sm korkuiset, ohjaustanko teräsputkesta, nikkelöity ja kädentiloilla varustettu, paino 4,5 kg, joka suhteessa ensiluokkaista saksalaista valmistetta	190: — kpl.
------	------	--	-------------

Lasten resinat.

N:o		Brutto	Tukku
	Puuosat lakeeratut ja raudoitettut, rautaosat mustiksi emaljoidut ja pyörät punaisiksi maalatut, hyvää saksalaista valmistetta.		
746.	Kevyempi valmiste, 4—10 vuotiaille, etupyörät 25 sm ja takapyörät 35 sm korkeat, paino 8 kg.....	350: — kpl.	—: —
747.	Vahvempi valmiste, 6—14 vuotiaille, etupyörät 30 sm ja takapyörät 40 sm korkeat, aseteltava selkänoja, hammaspyöräveto, paino 12 kg ..	475: — „	—: —

Lasten vaunut.

Erikoisen hyvää saksalaista Opel valmistetta, kokoonpantavat, nelipyöräiset, pyörät kumirenkailla varustetut.

Laji N:o 6566,	rautaosat ja pyörät mustiksi emaljoidut ja raidoitettut, puuosat tummanvihreäksi, -ruskeiksi tai -sinisiksi maalatut, selkänoja ja istuin aseteltavat, täytetyt ja pekamoidilla päällystetyt, työntökahva nikkelöidystä teräsputkesta, kumipyörät 30 sm korkuiset, paino noin 11 kg	275: — kpl.	225: — kpl.
Laji N:o 6568 S,	samanlainen kuin edellinen, mutta lisäksi varustettu joustavalla rautaosalla, laidat pekamoidi-suojuksella ja työntökahva erikoisella kädentilalla. Paino noin 12 kg	325: — kpl.	275: — kpl.
Laji N:o 6569,	muuten edellisen kaltainen, mutta hiukan pitempi, rakennettu samoin kuin kuomulliset vaunut, joten lapsen voi asettaa mukavammin makuuasentoon, hieno pekamoidi-varuste ja paremmin täytetty, eri värisiä, paino 13 kg.....	370: — kpl.	310: — kpl.
Laji 6590 N, kuomullinen,	rautaosat mustiksi emaljoidut ja raidoitettut, varustettu D. R. G. M. patentin saaneella jousituksella. Istuin ja selkänoja aseteltavat ja erikoisen hyvin täytetyt, hieno pekamoidi-varuste. Työntökahva teräsputkesta hienosti nikkelöity, kädentila varustettu selluloidi-suojuksella, ensiluokkainen aseteltava kuomu, 30 sm korkeat kumipyörät, nikkelöidyt puolat, eri värisiä, paino 15 kg	490: — kpl.	415: — kpl.
Laji N:o 6591 N. kuomullinen.	Samanlainen kuin edellinenkin, mutta jousitus vielä parempi, n. s. teräsjousi ja hihna-järjestelmää, käynti pehmeää ja tasaista, paino 16 kg..	540: — kpl.	465: — kpl.

Sisällysluettelo.

	Sivu		Sivu		Sivu
A.		Kädentilat.....	21	Polkimen osat.....	17
Akselit	28	Kädentilaliima.....	21	Polkimen kumit	17
Avaimet	18	Kädentilojen kumisuo- jukset	21	Polkupyörän ripustimet	31
B.		L.		Polkupyörän pystyttimet	31
Emaljilakka	30	Laakerikuulat	29	Polkupyörät	2—11
Emäputket	20	Laakerirasvaa	19	Pumput	21
Emäputken ruuvit	21	Lahkeenpitimet.....	19	Pumpun pitimet	22
Etuhaarukat	30	Lasten pyörät	34	Pumpun letkut	22
Etuhaarukan osat.....	30	Lasten autot	34	Pumpun nahkat	22
" laakerit ..	29	Lasten potkupyörät...	34	Puolat	26
Etukapat	23	" vaunut	34	Puolan mutteriavaimet	18
Etupyörän akseli ja laa- kerit	28	Laukut	19	Puolan mutterilaatat ..	26
Etupyörän jousilaitteet	23	Laukun lukot ja hihnat	16	Puuvanteet	25
Etupyörän lisäsuojat ..	27	Likasuojat.....	26	R.	
Etupyörän mutterit....	29	Likasuojan kiinnitystar- peet	27	Rotax kapat.....	23
Etuosat kehykseen....	30	Lukot.....	18	" varaosat	24
H.		Lyhdyt	31	Rungot	30
Haarukat	30	Lyhdyn polttimot	31	Runkojen osat.....	30
Haarukan laakerit	29	" polttimon puhd. neulat	32	Ruuvit	29
Hameverkot	23	Lyhdyn pitimet	32	S.	
J.		Lyhdyn lasit.....	32	Satulat	15
Jakoavaimet	28	Lyhtytarpeet	31	Satulan lukot ja osat..	16
Jalkapumput.....	21	Lyhdyn tiivisteet.....	33	Satulan jouset.....	15
Jalkojen kannattajat ..	33	M.		Satulapeitot	16
Jarrut ja osat	34	Maskotit	33	Sireenit	14
K.		Matkamittarit	15	Sisärenkaat	13
Kammit.....	17	Moottoripyörävanteet ..	26	Sälynpitimet.....	18
Kammin kiilat, ruuvit ja mutterit.....	18	Moottoripyörätarpeet ..	33	Sähkölyhdyt	31
Karbiidi	32	Mutterit.....	29	Suunnan osoittajat	15
Karbiidilyhdyt	31	Mutterilaatat	33	T.	
Kehyslaukut.....	16	N.		Takapyörän akselit....	28
Kellot	14	New-Departure kapat..	23	Teräsvanteet.....	25
Keskion akselit ja laa- kerit	29	New-Departure varaosat	25	Torpeedokapat.....	23
Ketjut	22	Nimikilvet	33	" varaosat	23
Ketjuruuvit ja -kiristäjät	22	Nippelilaatat.....	26	Torvet	14
Ketjun puhdistusharjat	22	O.		Työkalulaukut	16
Ketjupyörät	28	Ohjaustangot	20	U.	
Ketjusuojat	23	Ohjaustangon ruuvit ..	21	Ulkorenkaat	13
Ketjurattaat	28	Ohjaustangon yläputket	20	V.	
Kilpa-ajorattaiden pyö- rät ja osat.....	33	Ohjaustangon emäput- ket.....	20	Vannenauhhat	26
Kilpa-ajorattaiden kapat	23	Ohjaustankopeilit	21	Vanteet.....	25
" kumit	13	P.		Vapaakapat	23
Koirapistoolit	34	Paikkauskumi	20	Varvaskoukut	17
Kumien korjaustarpeet	20	Paikkausrasiat	20	Vaseliini	19
Kuulakupit	29	Pakettitelineet	18	Venttiilit ja osat.....	19
Kuularenkaat	30	Polkimet	16	Venttiilikumi	20
Kuulat	29			Ö.	

kuun

p:nă 19

TIL AUS

O.Y. Suomen Urheiluaitta A.B:lle

Helsinki, Fabianinkatu 16

Lähetätkää heti pikataavarana. - jälkivaatimuksella. - postiennakkona.
(Tarpeettomat sanat pyyhitään pois.)

[illegible]

Tilaaajan nimi:

Tilaaajan postiosoite: _____

Tilaajan rautatieosoite:

p:nä 19

TIL AUS

O.Y. Suomen Urheiluailla A.B:lle

Helsinki, Fabianinkatu 16

Lähetätkää heti pikataavarana. - jälkivaatimuksella. - postiennakkona.

(Tarpeettomat sanat pyyhitään pois.)

[illegible]

Tilaaajan nimi:

Tilaaajan postiosoite:

Tilaajan rautatieosoite:

